

Outdoor Genova - Martedì 26 settembre 2017

In Liguria sul treno storico: biglietti e orari per salire sul Mastodonte dei Giovi

di Marianna Mancini

Un luogo di condivisione, un assaggio di turismo, un tuffo nel passato. L'intento di **Un viaggio nella storia** è quello di raccontare un'altra faccia del treno, che da semplice mezzo di trasporto diventa la destinazione di un **viaggio alla scoperta del territorio ligure**. L'iniziativa è un omaggio culturale a un pezzo storico dell'entroterra genovese, il **Mastodonte dei Giovi**.

Sabato 30 settembre, curiosi e appassionati di locomotori possono salire a bordo di **carrozze Centoporte e Corbellini**, traniate dalla **locomotiva elettrica d'epoca E.428**. Si trattava di una **locomotiva a vapore doppia, inaugurata nel 1853** e costruita appositamente per reggere la pendenza

che caratterizza il tratto ferroviario Genova - Torino - ben 35 per mille, il massimo consentito per una linea ferroviaria. Si racconta che il nome, che richiama alle sue **dimensioni per l'epoca enormi**, venga direttamente da quello di un grande rettile fossile, rinvenuto nei pressi di Busalla durante lo scavo della galleria.

Domenica 1 ottobre, invece, su un altro tipo di **locomotiva storica**, si può partire sempre da Brignole (ore 9.35) per raggiungere Borzoli, Granara, Acquasanta, Mele, Campo Ligure, Rossiglione (dove si può andare all'[Expo della Valle Stura](#)) e Ovada, per andare alla scoperta della Valle Stura (ritorno alle 16.48).

Per l'undicesimo anno, il comune di **Ronco Scrivia**, attraversato dal tratto ferroviario un tempo percorso dal **Mastodonte**, diventa catalizzatore della rievocazione storica di questo modello più unico che raro. **Sabato 30 settembre** un treno storico è rimesso sui binari, con carrozze e locomotiva d'epoca, accessibile a chiunque tramite **biglietto ordinario dei treni regionali**; il treno seguirà la linea Genova - Busalla - Ronco Scrivia - Arquata Scrivia, e porterà in viaggio turisti ma anche genovesi che per un giorno vorranno godersi non solo la meta ma anche il viaggio.

Presso la ex Sottostazione elettrica ristrutturata e oggi sede dell'associazione **Mastodonte dei Giovi**, nelle giornate di sabato 30 e domenica 1 ottobre sarà inoltre possibile visitare l'**esposizione di modellismo statico** organizzata dall'associazione **Nonsolomorego** di Genova **Piccoli...ma belli!**, che raccoglie alcuni plastici in miniatura dalla stazione di Busalla a quella di Mignanego a Ronco Scrivia.

Il percorso storico della mostra ci porta fino ad un passato recente: nelle stesse giornate la mostra fotografica **Isabella 2000 sulla linea dei Giovi** ci presenta una retrospettiva quasi surreale degli ultimi locomotori nella livrea Isabella ancora in servizio regolare, merci e passeggeri, ripresi lungo la linea dei Giovi



Treno storico Genova - Ronco, ottobre 2016
© mastodonte.altervista.org

da **Paolo Menichini** a cavallo degli anni 2000. Con l'occasione non si può non visitare anche il **plastico del Mastodonte**, in continua evoluzione grazie ad un certosino lavoro dei volontari che va avanti dal 2006, sempre presso la ex Sottostazione.

Il comune di Ronco Scrivia coglie al volo l'occasione fornita dal patrimonio storico della valle, e contorna l'iniziativa con una serie di eventi collaterali nella manifestazione **Un viaggio nella storia** che animerà il centro cittadino **sabato 30 e domenica 1 ottobre**. Ad accogliere i turisti che giungeranno a bordo dello storico treno **mercatini** di artigianato e **street food** della tradizione ligure, con degustazioni di **minestrone, porchetta, zemino di ceci, frittelle e tigelle**. In contemporanea, in linea con il tema dei trasporti storici, il primo **raduno di Vespe** (domenica) e di **auto d'epoca** (sabato). Sarà disponibile anche una navetta speciale per il centro storico di Ronco Scrivia: lo storico **bus Fiat 416°** del 1967.

«L'iniziativa crea un'importante occasione turistica per visitare le splendide Valpolcevera e Valle Scrivia - commenta **Gianni Berrino** assessore regionale al turismo e ai trasporti - un vero e proprio museo diffuso nel territorio». La valorizzazione del patrimonio storico legato agli impianti ferroviari può del resto rappresentare una risorsa preziosa per il turismo culturale: **Francesco Bertuccio**, presidente dell'associazione *Mastodonte dei Giori*, crede molto in questo progetto: «La galleria Busalla, per esempio, è la più lunga galleria al mondo scavata a mano. Poter sfruttare appieno il potenziale turistico di questi lasciti è un sogno importante per il nostro territorio».

Orari e biglietti

Il treno storico è accessibile con un biglietto di **corsa semplice valido per treni regionali**, acquistabile tramite il [sito di Trenitalia](#) o i canali ufficiali. Non sono ammessi gli abbonamenti. I **posti disponibili sono 460**, mentre a fare da navetta nel centro di Ronco Scrivia c'è il bus storico Fiat 416° del 1967.

Andata - Regionale 24678 di sabato 30 settembre

Genova Brignole 9.20; Ge P. Principe 9.29; Ge Sampierdarena 9.37; Ge Rivarolo 9.44; Ge Bolzaneto 9.52; Ge San Biagio 9.58; Ge Pontedecimo 10.04; Piano Orizzontale 10.12; Busalla 10.46; Borgo Fornari 10.52; Ronco Scrivia (arrivo) 11.00; Ronco Scrivia (partenza) 15.37; Isola del Cantone 15.46; Pietrabissara 15.54; Rigoroso 16.01; **Arquata Scrivia** (arrivo) 16:10.

Ritorno - Regionale 24677 di sabato 30 settembre

Arquata Scrivia 17.30; Rigoroso 17.38; Pietrabissara 17.45; Isola del Cantone 17.53; Ronco Scrivia (arrivo) 18.00; Ronco Scrivia (partenza) 18.20; Borgo Fornari 18.29; Busalla 18.35; Piano Orizzontale 18.44; Ge Pontedecimo 18.52; Ge San Biagio 18.57; Ge Bolzaneto 19.02; Ge Rivarolo 19.10; Ge Sampierdarena 19.18; Ge P. Principe 19.26; **Genova Brignole** (arrivo) 19.32.

Articolo tratto dal sito www.mentelocale.it